



# INFOS SAISON 2011

## - Le Mans Bugatti -

### 8h de course

### 9 et 10 avril

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 1<sup>er</sup> avril 2011**  
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : [alban.canarias@orange.fr](mailto:alban.canarias@orange.fr)

#### **VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Les formalités administratives se feront le **vendredi 8 avril de 16h à 20h** et le **samedi 9 avril de 9h à 12h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer à une ou plusieurs courses françaises de la saison Fun Cup 2011 (Le Mans, Castellet, Magny Cours, Nogaro, Ledenon, Dijon), **doivent** :

- soit être titulaire d'une **licence française internationale, nationale, ou régionale concurrent conducteur auto** (délivrée par la FFSA) en cours de validité (les licences étrangères même européennes ne seront pas acceptées, les pilotes non français devront prendre un TP Fun Cup)
- soit souscrire un **titre de participation Fun Cup** par course (30 €) auprès de M3 lors des vérifications administratives des pilotes



### **Conditions de délivrance du TP Fun Cup :**

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile (si plusieurs participations à la Fun Cup dans la saison, un seul certificat médical suffira)

**Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du TP Fun Cup.**

### **VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 8 avril entre 16h et 20h** et le **samedi 9 avril entre 9h et 12h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif, sont à votre disposition dans le bureau M3.

### **INSTALLATION DANS LES STANDS**

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 8 avril, à partir de 16h**. La répartition sera faite par M3.

**Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.**

**Les stands devront être évacués et nettoyés le dimanche après la course. Un état des lieux sera effectué.**



### **LISTE DES ENGAGES**

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (maximum 6 pilotes par voiture).

### **REPAS - SOIREE**

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit **samedi midi, samedi soir** et **dimanche midi**. Et pour ceux qui seront déjà là, nous vous proposons une petite **soirée barbecue kart** pour le **vendredi soir** !

Pour réserver vos repas, remplissez dès maintenant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

**Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.**

### **ESSAIS LIBRES PAYANTS**

Afin de participer aux essais libres payants prévus le **samedi 9 avril de 9h30 à 11h30**, vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives et régler la somme de 200 € TTC.

**Les essais libres sont uniquement réservés aux pilotes confirmés. Aucune dérogation ne sera accordée.**

### **COURS THEORIQUES / PRATIQUES - BRIEFING**

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 9 avril de 11h à 11h30**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

Les **cours pratiques** suivront les cours théoriques. Le rendez-vous est donné dans la pit lane afin que les pilotes s'installent dans les voitures de série menées par un pilote expérimenté qui expliquera les différentes trajectoires.

**Le briefing aura lieu le samedi 9 avril 2011 à 12h00. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.** Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.



## **SECURITE**

**Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.**

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

## **RAVITAILLEMENT ESSENCE**

**Attention :** Le ravitaillement en carburant ne pourra pas se faire comme d'habitude. Il sera effectué par le circuit dans une zone déterminée de la pit lane (un peu comme à Spa).

- Vous devrez donc nous verser un **acompte de 500 €** par Fun Cup (règlement à remettre sur place auprès d'Alban). Nous ferons un réajustement après la course en fonction de votre consommation.
- Le prix du carburant sera fonction du service alloué et du tarif de l'essence en vigueur.
- **Toutes les Fun Cup devront avoir des bouchons de réservoir à visser car ceux à ouverture rapide sont interdits.**
- Pendant le plein, les moteurs devront être à l'arrêt.
- Aucun ravitaillement, sous peine de sanctions graves, ne pourra avoir lieu dans ou devant les stands habituels.
- La **procédure de ravitaillement** fera l'objet d'une **communication ultérieure**.